

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.

ARTICOLO CODE	MK 40 IBRIDO/HYBRID
TONNELLATE BARCA	Da 1 a 4 t
<i>BOAT WEIGHT</i>	<i>From 1 up 4 t</i>
FORZA AMMORTIZZANTE PROGRESSIVA	Da 100 a 1000 Kg
<i>PROGRESSIVE DAMPING FORCE</i>	<i>From 220,46 up 2204,62 lb</i>
CORSA AMMORTIZZATORE	125 mm
<i>SHOCK ABSORBER RIDE</i>	<i>4,92"</i>
CARICO DI ROTTURA	5.000 Kg
<i>BREAKING LOAD</i>	<i>11023 lb</i>
DIMENSIONI/PESO	1,96 Kg - 4,321 lb
<i>DIMENSIONS/WEIGHT</i>	<i>85 x 381 mm 3,34 x 14,99"</i>

MK 40 HYBRID

