

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

*In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.*

ARTICOLO CODE	<b>MK 45 IBRIDO/HYBRID</b>
<b>TONNELLATE BARCA</b>	Da 4 a 16 t
<i>BOAT WEIGHT</i>	<i>From 4 up 16 t</i>
<b>FORZA AMMORTIZZANTE PROGRESSIVA</b>	Da 250 a 1500 Kg
<i>PROGRESSIVE DAMPING FORCE</i>	<i>From 551,16 up 3.306,93 lb</i>
<b>CORSA AMMORTIZZATORE</b>	125 mm
<i>SHOCK ABSORBER RIDE</i>	<i>4,92"</i>
<b>CARICO DI ROTTURA</b>	20.000 Kg
<i>BREAKING LOAD</i>	<i>44.092,45 lb</i>
<b>DIMENSIONI/PESO</b>	3,70 Kg - 8,16 lb
<i>DIMENSIONS/WEIGHT</i>	<i>96 x 452 mm 3,78 x 17,80"</i>

MK 45 HYBRID

