

Negli ammortizzatori MK Ibridi brevettati, la molla viene coadiuvata dagli elastomeri, a forma cilindrica, che da soli hanno un carico inerziale molto alto, unitamente alla molla, a partire dal singolo centrale fino ai 4 per ciascuna estremità, aumentano la capacità a fronte di importanti sollecitazioni, con un movimento progressivo che si adatta all'imbarcazione.

*In the MK Hybrid patented shock absorbers, the spring is assisted by elastomers, in a cylindrical shape, which alone have a very high and non-progressive inertial load. However, together with the spring, from the single central one to the 4 at each end, increase capability in the face of major stresses, with a progressive movement that adapts to the boat.*

ARTICOLO CODE	<b>MK 50 IBRIDO/HYBRID</b>
TONNELLATE BARCA <i>BOAT WEIGHT</i>	Da 16 a 20 t <i>From 16 up 20 t</i>
FORZA AMMORTIZZANTE PROGRESSIVA <i>PROGRESSIVE DAMPING FORCE</i>	Da 300 a 1800 Kg <i>From 661,39 up 3968,32 lb</i>
CORSA AMMORTIZZATORE <i>SHOCK ABSORBER RIDE</i>	125 mm <i>4,92"</i>
CARICO DI ROTTURA <i>BREAKING LOAD</i>	20.000 Kg <i>44.092,45 lb</i>
DIMENSIONI/PESO <i>DIMENSIONS/WEIGHT</i>	3,70 Kg - 8,16 lb <i>96 x 452 mm 3,78 x 17,80"</i>

MK 50 HYBRID

